

Компрессор Atlas Copco XAS 47Dd

Базовое исполнение компрессорной станции.

Компрессор имеет одноступенчатый винтовой маслонаполненный компрессорный элемент производства Atlas Copco Airtec приводимый в движение через ременный привод от дизельного двигателя марки Deutz. Установка смонтирована на прочном основании и закрыта прочным погодозащитным и шумопоглощающим кожухом. Кожух открывается высоко вверх для доступа к обслуживаемым агрегатам и узлам установки. Предусмотрена возможность быстрого демонтажа боковых панелей для доступа ко всем узлам установки. Кожух и основание оцинковано и окрашено порошковым способом с высушиванием при температуре +200°C. Сжатый воздух поступает к потребителю через два 3/4" выходных патрубка. Установка оборудована топливным баком емкостью 40 литров.

Системы управления и контроля.

Управление осуществляется клапанами реагирующими на изменение рабочего давления в ресивере. При увеличении потребности в сжатом воздухе со стороны потребителя, система управления улавливает падение давления на выходе из компрессора и дает команду на увеличение числа оборотов двигателя и на открытие входного клапана. При уменьшении потребности в сжатом воздухе, система улавливает увеличение рабочего давления и снижает число оборотов двигателя и перекрывает входной клапан. Таким образом, система управления обеспечивает точное соответствие произведенного сжатого воздуха потребному. Рабочее давление устанавливается регулировочным клапаном.

Система управления обеспечивает предупреждение и если не была устранена причина то аварийный останов произойдет в случае: высокой температуры воздуха на выходе из компрессора, не нормального давления компрессорного масла, высокой температуры охлаждающей жидкости, низкого давления масла двигателя, низкого уровня охлаждающей жидкости.

Шасси. Компрессор поставляется без шасси (для монтажа в грузовик) или на двухколесном шасси с широким крепежным кольцом.

Технические характеристики

Ограничения

Минимальное рабочее давление 3 бар.

Максимальное давление в ресивере 8,2-8,7 бар (компрессор не загружен, выходной клапан закрыт).

Максимальная рабочая температура окружающей среды + 45°C.

Минимальная температура гарантированного запуска -10°C. (без системы холодного старта).

Минимальная температура гарантированного запуска с системой холодного старта -20°C. (поставляется по заказу).

Минимальная рабочая температура окружающей среды -30°C.

Максимальная высота эксплуатации над уровнем моря 5000 м.

Двигатель

Дизельный марки	Deutz F2M2011
Охлаждение	масляное
Число цилиндров	2.
Диаметр цилиндра	94 мм.
Ход поршня	112 мм.
Рабочий объем двигателя	1,554 л.
Мощность на нормальной скорости двигателя	21,6 кВт.

Скорость вращения вала нормальная и максимальная	2400 об/мин
Скорость вращения вала на холостом ходу	1850 об/мин
Расход топлива на 100% мощности / холостом ходу	4,1 кг/час / 1,9 кг/час
Удельный расход топлива	26,7 г/м3
Расход масла двигателя (макс).	12,3 г/ч
Коэффициент загрузки	50 %.
Емкость масляной системы	8 л.
Емкость топливных баков	40 л.

Компрессор

Винтовой маслозаполненный марки Atlas Copco S2SL	
Число ступеней сжатия	1 шт.
Рабочее избыточное давление	7 бар
Производительность воздуха	2,6 м3/мин
Емкость масляной системы компрессора	8 л.
Вынос масла на 100% мощности	менее 5 мг/м3
Емкость ресивера	16,7 л.
Выходной патрубок диаметром 3/4"	2 шт
Уровень шума	
Уровень звукового давления (LP), согласно EPA на 7 метрах	70 дБ(А)
Уровень звуковой мощности (LW), согласно 2000/14/EC	98 дБ(А)
Длина (на шасси) x Ширина x Высота (на шасси)	3628 x 1330 x 1252 мм
Длина (без шасси) x Ширина x Высота (без шасси)	1884 x 960 x 970 мм
Вес рабочий (на шасси)	770 кг.
Вес рабочий (без шасси)	635 кг.

Опции.

Компрессор на одноосном шасси.

Компрессор без шасси или на опорах для стационарного использования или для монтажа в грузовик.

Регулируемое по высоте дышло на опорном колесе со стояночными и обгонными тормозами с полной дорожной сигнализацией.

Цепь безопасности.

Система холодного старта, позволяет осуществлять бесперебойный запуск при температуре - 20°C. Включает в себя: свечи накаливания на впускном коллекторе двигателя; короткий цикл компрессорного масла, оборудованного термостатом; усиленных аккумуляторных батарей; компрессор заполнен универсальным синтетическим маслом **PAROIL S**; двигатель заполнен универсальным дизельным маслом с вязкостью **5W30**.

Искрогаситель и ограничение максимальной скорости для работ в пожароопасной среде.

Стояночные башмаки.

Дополнительный воздушный фильтр безопасности.

Дополнительный поддон, предотвращающий утечки рабочих жидкостей на землю.

Охладитель и влагоотделитель обеспечивает сжатый воздух на 7°C выше температуры окружающей среды и с отводом 85% конденсата. Эта схема позволяет получить холодный сжатый воздух с относительной влажностью до 100% и без выделившегося конденсата. Применяется для пескоструйных и окрасочных работ и для задувки оптико-волоконных кабелей.

Охладитель, влагоотделитель и донагреватель обеспечивает сжатый воздух с температурой на 60 °C выше температуры окружающей среды и с отводом 85% конденсата. Эта схема позволяет получить горячий сухой сжатый воздух с относительной влажностью до 1 - 2 % и без выделившегося конденсата. Применяется для пескоструйных работ.

Фильтры позволяют получить технический безмасляный воздух с содержанием частиц менее 0,003 мг/м3.

Магистральная масленка позволяет распылять масло в сжатом воздухе для смазывания пневмоинструмента. Интенсивность расхода регулируется краном. Емкости масленки хватает на смену работы компрессора.

Навесная катушка с резиновым пневмошлангом длиной 20 м. Позволяет работать не разматывая шланг со всей катушки.

Средство против обмерзания - обводной клапан от маслоохладителя компрессора. Этот клапан регулируется вручную. Увеличивает температуру сжатого воздуха на 13-16°C. Позволяет избежать замерзания отбойных молотков при температурах ниже 10°C. Так же используется при длительной работе компрессора при не полной нагрузке.

Одинарный ящик для хранения инструмента внутри запираемого корпуса компрессора.

Цепь против воровства - стальная в полимерном чулке с замком. Позволяет пристегивать компрессор к столбам, деревьям и т.п.

Сертификаты, справки и документация

1. LLOYD,S ISO 9001, ISO14001 – сертификаты контроля качества и экологичности производства.
2. Exhaust emission standard 97/68/EC – соответствие стандарту по содержанию выхлопных газов EURO II
3. Outdoor noise derective 2000/14/EC - соответствие стандарту по шуму для стран ЕС (с 1 Января 2002 года.)
4. Сертификат Соответствия по системе ГОСТ Р.
5. Паспорт РСМ на прицеп (при покупке по внутртрироссийскому договору).
6. Справка Счет и транзитный номер (при покупке по внутртрироссийскому договору).
7. Инструкция по эксплуатации на компрессор и на двигатель на 12-ти Европейских и Русском языках.
8. Каталог запасных частей с техническим англо-русским словарем.

